

SOLIDEAL RES XTREME NMAS

PAR CAMSO



PNEUS PLEINS
SOUPLES



CONÇU POUR ÉVITER L'ACCUMULATION D'ÉLECTRICITÉ STATIQUE DANS LE CADRE DES APPLICATIONS À INTENSITÉ ÉLEVÉE

Un pneu plein souple conçu pour résoudre les problèmes d'accumulation d'électricité statique générés par les pneus non marquants. Sa conception réduit les vibrations, ce qui améliore le confort de l'opérateur et permet une meilleure performance en termes de résistance à la chaleur, pour une durée de vie accrue.

camso.co

INTENSITÉ D'UTILISATION



PERFORMANCE

ÉCONOMIE D'ÉNERGIE



DURÉE DE VIE DU PNEU



CONFORT



LIBÉRÉS
DE LA
ROUTE

PNEUS PLEINS SOUPLES

SOLIDEAL RES XTREME NMAS
PAR CAMSO

DIMENSION DU PNEU	DIMENSION DE JANTE ⁽¹⁾	TALON		DIMENSIONS RÉELLES DU PNEU		PROFONDEUR DE LA SCULPTURE	CAPACITÉ DE CHARGE ⁽²⁾ Chariots élévateurs à fourche à contrepoids (kg)	
				DIAMÈTRE HORS-TOUT	LARGEUR HORS-TOUT		Roue porteuse	Roue directrice
							Jusqu'à 25 km/h	Jusqu'à 25 km/h
		NORMAL	QUICK	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)	(kg)
5.00 - 8	3.00D-8	■		454	118	39	1 415	1 090
15 x 4 1/2 - 8 (125/75-8)	3.00D-8		■	379	113	27	1 040	800
16 x 6 - 8 (150/75-8)	4.33R-8		■	411	152	33	1 495	1 150
18 x 7 - 8 (180/70-8)	4.33R-8		■	453	152	44	2 145	1 650
140 / 55 - 9	4.00E-9		■	377	130	28	1 170	9 00
6.00 - 9	4.00E-9	■	■	523	135	52	1 885	1 450
21 x 8 - 9 (200/75-9)	6.00E-9		■	518	183	49	2 755	2 120
180 / 60 - 10	5.00F-10		■	452	160	33	2 410	1 850
200 / 50 - 10	6.50F-10		■	457	193	34	2 470	1 900
6.50 - 10	5.00F-10	■	■	568	157	55	2 340	1 800
23 x 9 - 10 (225/75-10)	6.50F-10		■	584	199	52	3 445	2 650
23 x 10 - 12 (250/60-12)	8.00G-12		■	586	234	45	3 770	2 900
23 x 12 - 12 (315/45-12)	10.00G-12		■	584	281	43	4 485	3 450
7.00 - 12	5.00S-12	■	■	653	166	60	2 920	2 240
28 x 9 - 15 (8.15-15 & 225/75-15)	7.00-15		■	688	214	53	3 900	3 000
355 / 50 - 15	9.75-15		■	712	295	52	5 690	4 375
300 - 15 (315/70-15)	8.00-15		■	815	257	75	5 850	4 500



PROFIL ÉLARGI DE LA BANDE DE ROULEMENT

- Accroît la stabilité des charges latérales
- Plus sûr en situation de grande levée et de dérive

CRAMPON CENTRAL CONTINU

- Réduit les vibrations, ce qui diminue l'accumulation de chaleur et prolonge la durée de vie
- Améliore le confort de l'opérateur et ralentit l'usure des composantes de transmission



INDICATEUR D'USURE

- Maximise l'utilisation du pneu

TECHNOLOGIE ANTISTATIQUE BREVETÉE

- Empêche l'accumulation d'électricité statique afin d'éliminer tout risque relatif à la sécurité des opérateurs, les incendies et les dommages aux installations

Remarques

(1) Vérifiez la dimension de la jante, surtout en largeur : elle doit correspondre aux indications marquées sur le pneu. Vérifiez également la charge maximale admissible associée à la jante auprès du fabricant de celle-ci. La charge par roue sera restreinte par la charge utile la plus basse, celle de la jante ou celle du pneu.

(2) Les vitesses citées dans le tableau sont les vitesses maximales du véhicule hors charge. Une augmentation de la capacité de charge pour des vitesses inférieures n'est pas autorisée. Les charges ne s'appliquent qu'au service cyclique. Le service cyclique correspond à des applications pour lesquelles les pneus ne sont pas utilisés continuellement à la charge ou à la vitesse indiquée.

Pour plus de détails, veuillez consulter le service technique.

Les charges sont uniquement valides pour un service intermittent. Par service intermittent, on entend une variation minimale de charge de 2,5. Les charges n'incluent pas le poids additionnel des pneus pleins.

(3) Cette catégorie comprend les éléments suivants :

- Les roues motrices et directrices sur les véhicules autres que les chariots élévateurs à fourche et à contrepoids.
- Les grues mobiles.
- Les roues libres des autres véhicules (remorques), jusqu'à une distance maximale de 2 000 m par déplacement.

Pour les plus longues distances, les roues des installations rotatives et les applications de service continu ou chariots cavaliers, veuillez consulter le service technique.

Pour les chariots à prise latérale, veuillez consulter le service technique.

DISTRIBUTEUR AUTORISÉ :

